

PROBLEMATICA DI SCARICO CON LE NUOVE CARTE AZIENDA – PROCEDURA DA SEGUIRE

Dal 15 aprile 2020 le carte tachigrafiche hanno adottato un nuovo standard di numerazione (vedi circolare)

La modifica si è ritenuta necessaria per poter introdurre correttivi ad un problema di comunicazione tra alcune tipologie di carta (azienda, controllo, Officina) e tachigrafo Smart, in particolari condizioni

Che struttura ha la nuova carta tachigrafica?

Le nuove carte tachigrafiche, riportano nel secondo carattere un numero che indica la tipologia, ovvero 1,2,3,4

- 1 Carta Conducente
- 2 Carta Officina
- 3 Carta di controllo
- 4 Carta Azienda

Tipologia di Carta tachigrafica	Attuale struttura	Nuova Struttura
Conducente	I-00000012345 000	I100000000698 000
Officina	I-00000000421 000	I200000000056 000
Controllo	I-00000000387 000	I3000000000891 000
Azienda	I-00000007654 000	I400000000123 000



Questa nuova numerazione che conseguenze comporta?

La conseguenza più importante è quella che prima di attivare la nuova carta azienda nei tachigrafi in dotazione, è **ASSOLUTAMENTE necessario trasferire** i dati tachigrafici della memoria di massa con la vecchia carta.

PER POTER GARANTIRE LA CONTINUITA' DEL SERVIZIO DI SCARICO è ASSOLUTAMENTE NECESSARIO COMPIERE QUESTE OPERAZIONI

1. 15 giorni prima della scadenza della carta azienda inviare alla camera di commercio la richiesta per una **nuova (meglio 2 una servirà per fare il blocco di dati e l'altra dovrà essere inviata al fornitore di servizi di scarico dati) carta azienda (verrà inviata una carta nuova generazione)**
2. Prima della scadenza della vecchia carta effettuare lo scarico TOTALE della memoria di massa
3. Inserire la nuova carta azienda nel tachigrafo(tachigrafi di tutti i veicoli dell'azienda) e creare il "blocco di dati"
4. Inviare al fornitore di servizi di scarico la nuova carta